

Sens dubte, si debatem sobre el nou Pla de Protecció del Medi Natural, és la Protecció del Medi Natural el criteri que encapçala tota la cadena de decisions. Sens dubte, l'enemic número 1 del Medi Natural és el vehicle motoritzat.

El Montseny, de moment, acull més biodiversitat que tota Anglaterra, protegir aquests boscos representen una màxima prioritat.

Però podem conservar el Montseny i alhora ajudar molts altres espais naturals? Recordem que no fa gaire tot el planeta era un frondós Parc Natural.

La transformació socioeconòmica d'aquest segle ha substituït el veí forestal, el treballador i l'excursionista rural per un comensal bàsicament turístic. El Montseny no és l'avocador de l'eufòria de la ciutat. No som un atrezzo ni un càmping gratuït. Això no és un circuit on el vehicle, com una guillotina, pot repetir setmanalment la seva depredació. Un gorjablanc atropellat no repeteix, la moto sí.

L'educació, la cultura i l'ensenyament són una pràctica lenta que necessiten la disciplina, el rigor i la cuntnuïtat de l'administració. Aquest és, sens dubte, el millor camí per superar l'incivisme, però si no funciona l'altra opció a curt termini és la sanció. Totes dues eines són fonamentals. Regular sense educar no servirà de res.

Proposem convertir el Montseny en una gran escola d'ensenyament forestal a gran escala. D'entrada, convertim la carretera exclusiva per a vehicles no-motoritzats (excepte el bus, serveis i veïns). Imagina un centre urbà peatonal a la ciutat, doncs que fem el mateix aquí. Aquest és el primer pas. D'aquesta manera recuperem la calma, la lentitud i el silenci necessaris per ensenyar i educar. Dissenyem una veritable escola forestal a nivell de país, per als més petits i també per a professionals forestals. Un veritable referent mundial.

Can Figaroles ( Sta Fe del Montseny ).